

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

WHITE M2A1



Het kenteken BE-59-35 hoort bij een White M2a1. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 30-06-1941. Het lege gewicht is 6.620 kg, het laadvermogen is 585 kg en de maximale toegestane massa is 7.205 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	White
Model	M2a1
Handelsbenaming	M2a1

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1941
Datum afgifte Nederland	03-05-2007
Datum laatste tenaamstelling	03-05-2007

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	5.700 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	109,00 kW (148 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	R. op voorste dwarsbalk

9. Afmetingen

Lengte	599 cm
Breedte	222 cm
Wielbasis	345 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.620 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	6.740 kg
Laadbaar gewicht	585 kg
Technisch limiet massa	7.205 kg
Wettelijk limiet massa	7.205 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.965 kg
Wettelijk limiet	2.965 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.915 kg
Wettelijk limiet	4.915 kg