

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAGIRUS-DEUTZ MERCUR 120 AK



Het kenteken BE-48-80 hoort bij een Magirus-deutz Mercur 120 Ak. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-09-1966. Het lege gewicht is 5.550 kg, het laadvermogen is 4.450 kg en de maximale toegestane massa is 10.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	Mercur 120 Ak
Handelsbenaming	Mercur 120 Ak
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	15-09-1966
Datum afgifte Nederland	09-08-2002
Datum laatste tenaamstelling	02-09-2010
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	88,00 kW (120 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen dwarsbalk 160 cm a. achteras

## 9. Afmetingen

Lengte	526 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	418 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	5.550 kg
Rijklaar gewicht	5.650 kg
Laadbaar gewicht	4.450 kg
Technisch limiet massa	10.000 kg
Wettelijk limiet massa	10.000 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.250 kg
Wettelijk limiet	3.250 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.800 kg
Wettelijk limiet	6.800 kg