

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW 353



Het kenteken BE-46-54 hoort bij een G.m.c. Cckw 353. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 30-06-1943. Het lege gewicht is 4.690 kg, het laadvermogen is 4.580 kg en de maximale toegestane massa is 9.270 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw 353
Handelsbenaming	Cckw 353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1943
Datum afgifte Nederland	14-09-2001
Datum laatste tenaamstelling	30-04-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	91,00 kW (124 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	682 cm
Breedte	225 cm
Wielbasis	472 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.690 kg
Rijklaar gewicht	4.790 kg

Laadbaar gewicht	4.580 kg
Technisch limiet massa	9.270 kg
Wettelijk limiet massa	9.270 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.335 kg
Wettelijk limiet	2.335 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.469 kg
Wettelijk limiet	3.469 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	3.469 kg
Wettelijk limiet	3.469 kg