

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAGIRUS-DEUTZ F MAGIRUS 150 D10



Het kenteken BE-40-63 hoort bij een Magirus-deutz F Magirus 150 D10. Deze vrachtwagen (ladderwagen) werd toegelaten op 23-12-1965. Het lege gewicht is 8.940 kg, het laadvermogen is 1.660 kg en de maximale toegestane massa is 10.600 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	F Magirus 150 D10
Handelsbenaming	F Magirus 150 D10
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Ladderwagen
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	23-12-1965
Datum afgifte Nederland	17-02-2000
Datum laatste tenaamstelling	24-02-2000
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	25
Code omschrijving	Ladderwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. vooras

## 9. Afmetingen

Lengte	830 cm
Breedte	221 cm
Wielbasis	485 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	8.940 kg
Rijklaar gewicht	9.040 kg
Laadbaar gewicht	1.660 kg
Technisch limiet massa	10.600 kg
Wettelijk limiet massa	10.600 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	3.600 kg
Wettelijk limiet	3.600 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.200 kg
Wettelijk limiet	7.200 kg