

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ UNIMOG 406



Het kenteken BE-22-47 hoort bij een Mercedes-benz Unimog 406. Deze vrachtwagen (driezijdige kipper) werd toegelaten op 28-10-1970. Het lege gewicht is 3.250 kg, het laadvermogen is 2.350 kg en de maximale toegestane massa is 5.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Unimog 406
Handelsbenaming	Unimog 406
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Driezijdige kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-10-1970
Datum afgifte Nederland	22-12-1995
Datum laatste tenaamstelling	31-01-1996
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	59,00 kW (80 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 060 cm v. vooras

9. Afmetingen

Breedte	205 cm
Wielbasis	238 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	386 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.250 kg
Rijklaar gewicht	3.350 kg
Laadbaar gewicht	2.350 kg
Technisch limiet massa	5.600 kg
Wettelijk limiet massa	5.600 kg
Maximum massa samenstelling	16.800 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg