

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

REO M35A1



Het kenteken BE-19-54 hoort bij een Reo M35a1. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 30-06-1962. Het lege gewicht is 6.200 kg, het laadvermogen is 675 kg en de maximale toegestane massa is 6.875 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Reo
Model	M35a1
Handelsbenaming	M35a1
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1962
Datum afgifte Nederland	27-02-1995
Datum laatste tenaamstelling	28-09-2006
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	93,00 kW (127 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	Tegen l. balk v. 1e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	242 cm
Wielbasis	453 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.200 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	6.300 kg
Laadbaar gewicht	675 kg
Technisch limiet massa	6.875 kg
Wettelijk limiet massa	6.875 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	3.455 kg
Wettelijk limiet	3.455 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	2.048 kg
Wettelijk limiet	2.048 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	2.048 kg
Wettelijk limiet	2.048 kg