

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 814-II



Het kenteken BB-VX-65 hoort bij een Mercedes-benz 814-ii. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 15-11-1993. De APK is geldig tot 19-10-2020. Het lege gewicht is 4.710 kg, het laadvermogen is 3.780 kg en de maximale toegestane massa is 8.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	814-ii
Handelsbenaming	814-ii
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-11-1993
Datum afgifte Nederland	06-02-1995
Datum laatste tenaamstelling	05-02-2014
APK vervaldatum	19-10-2020
Tachograaf vervaldatum	04-06-2012
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	100,00 kW (136 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	828 cm
Breedte	232 cm

Wielbasis	425 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	825 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.710 kg
Rijklaar gewicht	4.815 kg
Laadbaar gewicht	3.780 kg
Technisch limiet massa	8.600 kg
Wettelijk limiet massa	8.490 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	3.300 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	5.700 kg
Wettelijk limiet	5.700 kg