

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF M 3335-S



Het kenteken BB-RT-21 hoort bij een Ginaf M 3335-s. Deze vrachtwagen (achterwaartse kipper) werd toegelaten op 18-01-1995. De APK is geldig tot 18-01-2002. Het lege gewicht is 14.580 kg en de maximale toegestane massa is 34.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ginaf
Model	M 3335-s
Handelsbenaming	M 3335-s
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Achterwaartse kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-01-1995
Datum afgifte Nederland	18-01-1995
Datum laatste tenaamstelling	01-10-2007
APK vervaldatum	18-01-2002
Tachograaf vervaldatum	23-11-2003
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	268,00 kW (365 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	520 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.580 kg
Rijklaar gewicht	14.680 kg
Technisch limiet massa	34.500 kg
Wettelijk limiet massa	34.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet

11.500 kg