

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAN 27 DFA



Het kenteken BB-NJ-74 hoort bij een Man 27 Dfa. Deze vrachtwagen (achterwaartse kipper) werd toegelaten op 13-10-1994. De APK is geldig tot 20-09-2022. Het lege gewicht is 13.240 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|  |        |
|--|--------|
| Merk   | Man    |
| Model  | 27 Dfa |
| Handelsbenaming                                    | 27 Dfa |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a> |        |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| Soort                                | Vrachtwagen          |
| Inrichting                           | Achterwaartse kipper |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                      |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 13-10-1994 |
| Datum afgifte Nederland                 | 13-10-1994 |
| APK vervaldatum                         | 20-09-2022 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 27-09-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                  | Nee |
| Verzekerd                                       | Nee |
| Geïmporteerd                                    | Nee |
| Geëxporteerd                                    | Ja  |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 5 |
|------------------|---|

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 1                  |
| Vermogen         | 235,00 kW (320 pk) |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |  |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer   | 1  |
| Categorie            | N3                                       |
| Type                 | BA                                       |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen                              |
| Code                 | 10                                       |
| Code omschrijving    | Kipper                                   |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 250 cm |
| Wielbasis | 490 cm |

## 10. Massa

|              |           |
|--------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.240 kg |
|--------------|-----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Rijklaar gewicht       | 13.340 kg |
| Technisch limiet massa | 28.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 28.000 kg |

## 11. As #1

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 1                      |
| Plaatscode       | Voor                   |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.000 kg               |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg               |

## 12. As #2

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 2                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg               |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg               |

## 13. As #3

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 3                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg               |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg               |