

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA R450



Het kenteken 98-BSK-5 hoort bij een Scania R450. Deze vrachtwagen (tankwagen) werd toegelaten op 06-01-2022. Het lege gewicht is 20.263 kg, het laadvermogen is 7.737 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R450
Handelsbenaming	R450
Type	N333

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Tankwagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	06-01-2022
Datum afgifte Nederland	06-01-2022
Tachograaf vervaldatum	18-01-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	331,00 kW (451 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	10
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	11
Code omschrijving	Tankwagen

9. Afmetingen

Lengte	940 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	590 cm

10. Massa

Leeg gewicht	20.263 kg
Rijklaar gewicht	20.363 kg
Laadbaar gewicht	7.737 kg
Technisch limiet massa	35.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg

Wettelijk limiet	9.500 kg
------------------	----------

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg