

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI FUSO CANTER



Het kenteken 93-BNJ-1 hoort bij een Mitsubishi Fuso Canter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 02-09-2015. Het lege gewicht is 4.165 kg, het laadvermogen is 3.325 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. Trekkkracht</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|-----------------|
| Merk | Mitsubishi Fuso |
| Model | Canter |
| Handelsbenaming | Canter |
| Type | JF/DC KST05 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 02-09-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 20-05-2019 |
| Tachograaf vervaldatum | 21-08-2021 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.998 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 110,00 kW (150 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*64/2012a |
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N2 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk a. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 790 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 430 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 4.165 kg |
| Rijklaar gewicht | 4.265 kg |
| Laadbaar gewicht | 3.325 kg |
| Technisch limiet massa | 7.490 kg |
| Wettelijk limiet massa | 7.490 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
|-------------------------------|--------|

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 3.100 kg |
| Wettelijk limiet | 3.100 kg |

13. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 5.990 kg |
| Wettelijk limiet | 5.990 kg |