

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FALF45210G12



Het kenteken 89-BKG-3 hoort bij een Daf Falf45210g12. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 31-08-2011. De APK is geldig tot 01-02-2025. Het lege gewicht is 6.410 kg, het laadvermogen is 5.580 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Falf45210g12
Handelsbenaming	Falf45210g12
Type	AE45LF
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	31-08-2011
Datum afgifte Nederland	18-12-2017
Datum laatste tenaamstelling	19-12-2017
APK vervaldatum	01-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.460 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	151,00 kW (206 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	912 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	465 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.410 kg
Rijklaar gewicht	6.510 kg
Laadbaar gewicht	5.580 kg
Technisch limiet massa	12.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.500 kg
Wettelijk limiet	4.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.500 kg
Wettelijk limiet	8.500 kg