

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ FM 170D 11 FA



Het kenteken 89-BHS-3 hoort bij een Magirus-deutz Fm 170d 11 Fa. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 28-12-1978. Het lege gewicht is 8.615 kg, het laadvermogen is 2.385 kg en de maximale toegestane massa is 11.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	Fm 170d 11 Fa
Handelsbenaming	Fm 170d 11 Fa
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-12-1978
Datum afgifte Nederland	11-10-2016
Datum laatste tenaamstelling	29-12-2017
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	8.424 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Geluidsniveau rijdend	89 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.987 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	750 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	377 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	660 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.615 kg
Rijklaar gewicht	8.715 kg
Laadbaar gewicht	2.385 kg
Technisch limiet massa	11.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	11.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	11.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.400 kg
Wettelijk limiet	4.400 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.200 kg
Wettelijk limiet	7.200 kg