

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ 80-16A



Het kenteken 89-BHL-3 hoort bij een Magirus-deutz 80-16a. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-12-1984. De APK is geldig tot 30-08-2024. Het lege gewicht is 6.250 kg, het laadvermogen is 3.150 kg en de maximale toegestane massa is 9.400 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	80-16a
Handelsbenaming	80-16a
Type	80-16A

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-12-1984
Datum afgifte Nederland	06-10-2016
Datum laatste tenaamstelling	21-03-2022
APK vervaldatum	30-08-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.086 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	118,00 kW (161 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	780 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	385 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.250 kg
Rijklaar gewicht	6.350 kg
Laadbaar gewicht	3.150 kg
Technisch limiet massa	9.400 kg
Wettelijk limiet massa	9.400 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.400 kg
Wettelijk limiet	6.400 kg