

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGS 32.360



Het kenteken 87-BRZ-3 hoort bij een Man Tgs 32.360. Deze vrachtwagen (betonmixer) werd toegelaten op 23-04-2010. Het lege gewicht is 13.445 kg, het laadvermogen is 19.555 kg en de maximale toegestane massa is 33.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	14. As #4

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgs 32.360
Handelsbenaming	Tgs 32.360
Type	GNSP 49S M1BR

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Betonmixer

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	23-04-2010
Datum afgifte Nederland	20-09-2021

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.518 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	265,00 kW (361 pk)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	12

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	15
Code omschrijving	Betonmixer

9. Afmetingen

Lengte	900 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	573 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.445 kg
Rijklar gewicht	13.545 kg
Laadbaar gewicht	19.555 kg
Technisch limiet massa	34.000 kg
Wettelijk limiet massa	33.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

14. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg