

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ZETROS, UOPLYST



Het kenteken 86-BTR-8 hoort bij een Mercedes-benz Zetros, Uoplyst. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 29-11-2012. De APK is geldig tot 24-01-2024. Het lege gewicht is 11.883 kg, het laadvermogen is 13.117 kg en de maximale toegestane massa is 25.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Zetros, Uoplyst
Handelsbenaming	Zetros, Uoplyst
Type	949

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	29-11-2012
Datum afgifte Nederland	30-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	30-11-2022
APK vervaldatum	24-01-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.201 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	240,00 kW (327 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

9. Afmetingen

Lengte	905 cm
Breedte	251 cm
Wielbasis	620 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.883 kg
Rijklaar gewicht	11.983 kg
Laadbaar gewicht	13.117 kg
Technisch limiet massa	25.000 kg
Wettelijk limiet massa	25.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg