

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 50C14N



Het kenteken 79-BKD-9 hoort bij een Iveco 50c14n. Deze vrachtwagen (neerklapbare zijschotten) werd toegelaten op 15-11-2017. De APK is geldig tot 15-11-2022. Het lege gewicht is 3.150 kg, het laadvermogen is 2.050 kg en de maximale toegestane massa is 5.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c14n
Handelsbenaming	50c14n
Type	IS52CI2BA

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Neerklapbare zijschotten

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	15-11-2017
Datum afgifte Nederland	15-11-2017
APK vervaldatum	15-11-2022
Tachograaf vervaldatum	29-09-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Cng
Emissieklasse	6
Vermogen	100,00 kW (136 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*136/2014c
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	2
Code omschrijving	Neerklapbare zijschotten

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	750 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	435 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.150 kg
Rijklaar gewicht	3.250 kg
Laadbaar gewicht	2.050 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	5.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg