

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

JUNGE FAHRZEUGBAU GMBH ATEGO



Het kenteken 76-BSK-2 hoort bij een Junge Fahrzeugbau Gmbh Atego. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 01-10-2018. De APK is geldig tot 08-03-2024. Het lege gewicht is 7.255 kg, het laadvermogen is 7.745 kg en de maximale toegestane massa is 15.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Junge Fahrzeugbau GmbH
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	JF/DC KST06

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	01-10-2018
Datum afgifte Nederland	05-01-2022
Datum laatste tenaamstelling	28-06-2023
APK vervaldatum	08-03-2024
Tachograaf vervaldatum	08-03-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	220,00 kW (300 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw

9. Afmetingen

Lengte	963 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	536 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.255 kg
Rijklar gewicht	7.355 kg
Laadbaar gewicht	7.745 kg
Technisch limiet massa	15.000 kg
Wettelijk limiet massa	15.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.100 kg
Wettelijk limiet	6.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.500 kg