

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## SCANIA G 440 B 8X2\*6



Het kenteken 75-BJD-1 hoort bij een Scania G 440 B 8x2\*6. Deze vrachtwagen (neerklapbare zijschotten) werd toegelaten op 27-04-2010. De APK is geldig tot 01-07-2022. Het lege gewicht is 26.420 kg, het laadvermogen is 8.580 kg en de maximale toegestane massa is 35.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">11. Trekkracht</a> |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">12. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">13. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">14. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">15. As #4</a>      |
| <a href="#">8. Carrosserie</a>   |                                |

## 1. Algemeen

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Merk            | Scania        |
| Model           | G 440 B 8x2*6 |
| Handelsbenaming | G 440 B 8x2*6 |
| Type            | G 8X2*6       |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

## 2. Uiterlijk

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| Soort      | Vrachtwagen              |
| Inrichting | Neerklapbare zijschotten |

[Check schadeverleden](#)

## 3. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 27-04-2010 |
| Datum afgifte Nederland      | 22-09-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-09-2020 |
| APK vervaldatum              | 01-07-2022 |
| Tachograaf vervaldatum       | 05-07-2023 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 12.740 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer             | 1                  |
| Brandstof                    | Diesel             |
| Emissieklasse                | 5                  |
| Vermogen                     | 324,00 kW (441 pk) |
| Milieuklasse zwaar           | 2005/55*2008/74g   |
| Uitstoot deeltjes zwaar NEDC | 0.02 g/km          |
| Roetuitstoot NEDC            | 0.62 g/km          |
| Geluidsniveau rijdend        | 79 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair     | 91 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental      | 1.425 dB(A)        |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 8 |

## 8. Carrosserie

|                    |    |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1  |
| Categorie          | N3 |

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| Type                 | BA                       |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen              |
| Code                 | 2                        |
| Code omschrijving    | Neerklapbare zijschotten |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. vooras        |

## 9. Afmetingen

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte                              | 1.038 cm |
| Breedte                             | 255 cm   |
| Wielbasis                           | 685 cm   |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.028 cm |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 26.420 kg |
| Rijklaar gewicht            | 26.520 kg |
| Laadbaar gewicht            | 8.580 kg  |
| Technisch limiet massa      | 37.800 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 35.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

## 11. Trekkracht

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg    |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 23.480 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 23.480 kg |

## 12. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

### 13. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

### 14. As #3

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 3                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.700 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

### 15. As #4

|             |        |
|-------------|--------|
| As-nummer   | 4      |
| Plaatscode  | Achter |
| Aangedreven | Nee    |
| Hefas       | Ja     |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 8.300 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |