

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAN TGS



Het kenteken 74-BNL-1 hoort bij een Man Tgs. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 06-06-2019. De APK is geldig tot 06-06-2024. Het lege gewicht is 12.845 kg, het laadvermogen is 23.155 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">11. Trekkracht</a> |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">12. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">13. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">14. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">15. As #4</a>      |
| <a href="#">8. Carrosserie</a>   |                                |

## 1. Algemeen

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Merk            | Man           |
| Model           | Tgs           |
| Handelsbenaming | Tgs           |
| Type            | L.2007.46.007 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

## 2. Uiterlijk

|            |                      |
|------------|----------------------|
| Soort      | Vrachtwagen          |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |

[Check schadeverleden](#)

## 3. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 06-06-2019 |
| Datum afgifte Nederland      | 06-06-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-06-2019 |
| APK vervaldatum              | 06-06-2024 |
| Tachograaf vervaldatum       | 17-06-2021 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 10.518 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Diesel             |
| Emissieklasse            | 6                  |
| Vermogen                 | 265,00 kW (361 pk) |
| Milieuklasse zwaar       | 595/2009*627/2014c |
| Roetuitstoot NEDC        | 0.5 g/km           |
| Geluidsniveau rijdend    | 80 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 1.350 dB(A)        |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2  |
| Aantal wielen      | 14 |

## 8. Carrosserie

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1           |
| Categorie          | N3          |
| Type               | BA          |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen |

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Code                 | 9                    |
| Code omschrijving    | Voertuig met haakarm |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras    |

## 9. Afmetingen

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte                              | 885 cm |
| Breedte                             | 255 cm |
| Wielbasis                           | 610 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 860 cm |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 12.845 kg |
| Rijklaar gewicht            | 12.945 kg |
| Laadbaar gewicht            | 23.155 kg |
| Technisch limiet massa      | 37.000 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 36.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

## 11. Trekracht

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg    |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 22.432 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 12.562 kg |

## 12. As #1

|             |      |
|-------------|------|
| As-nummer   | 1    |
| Plaatscode  | Voor |
| Aangedreven | Nee  |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

### 13. As #2

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 2                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg                      |

### 14. As #3

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 3                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 10.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg                      |

### 15. As #4

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 4        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 9.000 kg |

Wettelijk limiet

8.000 kg