

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO CANTER



Het kenteken 73-BKX-4 hoort bij een Fuso Canter. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 18-05-2018. De APK is geldig tot 18-05-2025. Het lege gewicht is 5.320 kg, het laadvermogen is 3.230 kg en de maximale toegestane massa is 8.550 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE4P10TF1N2

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-05-2018
Datum afgifte Nederland	18-05-2018
Datum laatste tenaamstelling	25-05-2018
APK vervaldatum	18-05-2025
Tachograaf vervaldatum	18-04-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	680 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	385 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.320 kg
Rijklaar gewicht	5.420 kg
Laadbaar gewicht	3.230 kg
Technisch limiet massa	8.550 kg
Wettelijk limiet massa	8.550 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg