

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN 27.332 DFA



Het kenteken 73-BKR-6 hoort bij een Man 27.332 Dfa. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-04-1991. De APK is geldig tot 20-07-2024. Het lege gewicht is 21.330 kg, het laadvermogen is 5.170 kg en de maximale toegestane massa is 26.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	27.332 Dfa
Handelsbenaming	27.332 Dfa
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-04-1991
Datum afgifte Nederland	26-03-2018
Datum laatste tenaamstelling	26-03-2018
APK vervaldatum	20-07-2024
Tachograaf vervaldatum	18-02-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	244,00 kW (332 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	792 cm
Breedte	251 cm
Wielbasis	490 cm

10. Massa

Leeg gewicht	21.330 kg
Rijklaar gewicht	21.430 kg
Laadbaar gewicht	5.170 kg
Technisch limiet massa	26.500 kg
Wettelijk limiet massa	26.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg

Wettelijk limiet	9.500 kg
------------------	----------

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg