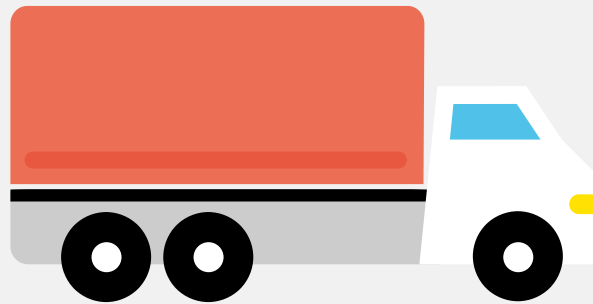


Vrachtwagenrapport (gratis versie)

VOLVO FM



Het kenteken 71-BJT-6 hoort bij een Volvo Fm. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 01-08-2017. De APK is geldig tot 21-04-2025. Het lege gewicht is 18.100 kg, het laadvermogen is 31.900 kg en de maximale toegestane massa is 50.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | 16. As #5 |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|-------|
| Merk | Volvo |
| Model | Fm |
| Handelsbenaming | Fm |
| Type | VTR3R |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Kipper |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 01-08-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 09-08-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-08-2017 |
| APK vervaldatum | 21-04-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 14-03-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.777 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 345,00 kW (470 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 20 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |

| | |
|----------------------|-------------------|
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 10 |
| Code omschrijving | Kipper |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.020 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 740 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 960 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 18.100 kg |
| Rijklaar gewicht | 18.200 kg |
| Laadbaar gewicht | 31.900 kg |
| Technisch limiet massa | 53.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 50.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 23.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 12.800 kg |

12. As #1

| | |
|------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |

| | |
|------------------|-----------|
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

15. As #4

| | |
|----------------|------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |

| | |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

16. As #5

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |