

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM



Het kenteken 68-BRS-1 hoort bij een Man Tgm. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 06-01-2016. Het lege gewicht is 8.095 kg, het laadvermogen is 10.905 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm
Handelsbenaming	Tgm
Type	L2007.46.010

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	06-01-2016
Datum afgifte Nederland	23-06-2021

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	251,00 kW (342 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*133/2014b
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw

9. Afmetingen

Lengte	947 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	545 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	932 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.095 kg
Rijklar gewicht	8.195 kg
Laadbaar gewicht	10.905 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	36.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	21.657 kg
Maximaal trekgewicht middenas	16.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg