

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 100E



Het kenteken 64-BFS-7 hoort bij een Iveco 100e. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-03-2015. De APK is geldig tot 10-03-2022. Het lege gewicht is 8.305 kg, het laadvermogen is 1.695 kg en de maximale toegestane massa is 10.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|-----------|
| Merk | Iveco |
| Model | 100e |
| Handelsbenaming | 100e |
| Type | IG100E2BA |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 10-03-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 10-03-2015 |
| APK vervaldatum | 10-03-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 4.485 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 137,00 kW (187 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*64/2012a |
| Roetuitstoot NEDC | 0.56 g/km |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N2 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 870 cm |
|--------|--------|

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Breedte | 222 cm |
| Wielbasis | 482 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 860 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 8.305 kg |
| Rijklaar gewicht | 8.405 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.695 kg |
| Technisch limiet massa | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 10.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 13.500 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet | 3.500 kg |

13. As #2

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 6.800 kg |
| Wettelijk limiet | 6.800 kg |