

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## VOLVO FM



Het kenteken 63-BNV-1 hoort bij een Volvo Fm. Deze vrachtwagen (betonmixer) werd toegelaten op 03-10-2019. De APK is geldig tot 03-10-2024. Het lege gewicht is 17.485 kg, het laadvermogen is 31.515 kg en de maximale toegestane massa is 49.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">9. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">10. Massa</a>     |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">11. As #1</a>     |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">12. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">13. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">14. As #4</a>     |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">15. As #5</a>     |
| <a href="#">8. Carrosserie</a>   |                               |

## 1. Algemeen

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Merk            | Volvo |
| Model           | Fm    |
| Handelsbenaming | Fm    |
| Type            | VTY3R |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

## 2. Uiterlijk

|            |             |
|------------|-------------|
| Soort      | Vrachtwagen |
| Inrichting | Betonmixer  |

[Check schadeverleden](#)

## 3. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 03-10-2019 |
| Datum afgifte Nederland      | 03-10-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-10-2019 |
| APK vervaldatum              | 03-10-2024 |
| Tachograaf vervaldatum       | 15-09-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 12.777 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Diesel             |
| Emissieklasse            | 6                  |
| Vermogen                 | 345,00 kW (470 pk) |
| Milieuklasse zwaar       | 595/2009*2018/932d |
| Roetuitstoot NEDC        | 0.5 g/km           |
| Geluidsniveau rijdend    | 75 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 1.350 dB(A)        |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2  |
| Aantal wielen      | 10 |

## 8. Carrosserie

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1           |
| Categorie          | N3          |
| Type               | BA          |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen |

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Code                 | 15                |
| Code omschrijving    | Betonmixer        |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

## 9. Afmetingen

|           |          |
|-----------|----------|
| Lengte    | 1.097 cm |
| Breedte   | 255 cm   |
| Wielbasis | 780 cm   |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 17.485 kg |
| Rijklaar gewicht       | 17.585 kg |
| Laadbaar gewicht       | 31.515 kg |
| Technisch limiet massa | 53.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 49.000 kg |

## 11. As #1

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 1         |
| Plaatscode       | Voor      |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 12. As #2

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 2      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

### 13. As #3

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 3                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg                      |

### 14. As #4

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 4                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg                      |

### 15. As #5

|             |        |
|-------------|--------|
| As-nummer   | 5      |
| Plaatscode  | Achter |
| Aangedreven | Nee    |
| Hefas       | Ja     |

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |