

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI MITSUBISHI CANTER



Het kenteken 63-BLG-6 hoort bij een Mitsubishi Mitsubishi Canter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-10-2010. De APK is geldig tot 22-08-2023. Het lege gewicht is 3.410 kg, het laadvermogen is 4.080 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mitsubishi
Model	Mitsubishi Canter
Handelsbenaming	Mitsubishi Canter
Type	FE85S

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-10-2010
Datum afgifte Nederland	21-08-2018
APK vervaldatum	22-08-2023
Tachograaf vervaldatum	21-08-2020

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	107,00 kW (146 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	697 cm
--------	--------

Breedte	245 cm
Wielbasis	385 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	676 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.410 kg
Rijklaar gewicht	3.510 kg
Laadbaar gewicht	4.080 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.990 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.200 kg
Wettelijk limiet	5.200 kg