

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF CF 370 FAN



Het kenteken 60-BKS-2 hoort bij een Daf Cf 370 Fan. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 28-03-2018. De APK is geldig tot 28-03-2025. Het lege gewicht is 11.475 kg, het laadvermogen is 16.525 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Cf 370 Fan
Handelsbenaming	Cf 370 Fan
Type	M4SN3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-03-2018
Datum afgifte Nederland	28-03-2018
Datum laatste tenaamstelling	03-04-2018
APK vervaldatum	28-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	271,00 kW (369 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.275 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen

Plaats chassisnummer

R. balk

9. Afmetingen

Lengte	846 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	520 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.475 kg
Rijklaar gewicht	11.575 kg
Laadbaar gewicht	16.525 kg
Technisch limiet massa	28.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg