

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN L15LC



Het kenteken 58-BVB-9 hoort bij een Man L15lc. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 20-11-1998. De APK is geldig tot 05-04-2025. Het lege gewicht is 8.041 kg, het laadvermogen is 3.958 kg en de maximale toegestane massa is 11.999 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	L15lc
Handelsbenaming	L15lc
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-11-1998
Datum afgifte Nederland	03-03-2023
Datum laatste tenaamstelling	03-03-2023
APK vervaldatum	05-04-2025
Tachograaf vervaldatum	10-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	191,00 kW (260 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	900 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	548 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	887 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.041 kg
Rijklaar gewicht	8.141 kg
Laadbaar gewicht	3.958 kg
Technisch limiet massa	15.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.999 kg
Maximum massa samenstelling	28.999 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	17.000 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.599 kg