

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO



Het kenteken 57-BJD-1 hoort bij een Mercedes-benz Atego. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 18-01-2017. De APK is geldig tot 18-01-2025. Het lege gewicht is 6.750 kg, het laadvermogen is 3.750 kg en de maximale toegestane massa is 10.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	967PKX2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-01-2017
Datum afgifte Nederland	18-01-2017
Datum laatste tenaamstelling	24-01-2017
APK vervaldatum	18-01-2025
Tachograaf vervaldatum	21-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	115,00 kW (157 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4

Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	710 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	362 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.750 kg
Rijklaar gewicht	6.850 kg
Laadbaar gewicht	3.750 kg
Technisch limiet massa	10.500 kg
Wettelijk limiet massa	10.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg