

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA R490



Het kenteken 52-BTH-2 hoort bij een Scania R490. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 14-10-2016. Het lege gewicht is 11.975 kg, het laadvermogen is 16.025 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>14. As #3</u> |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|--------|
| Merk | Scania |
| Model | R490 |
| Handelsbenaming | R490 |
| Type | N331 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 14-10-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 10-08-2022 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.742 cm ³ |
| Snelheid beperking | 90 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 360,00 kW (490 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Geluidsniveau rijdend | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 88 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.425 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 9 |
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |

Plaats chassisnummer

R. balk by vooras

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 845 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 588 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 848 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 11.975 kg |
| Rijklaar gewicht | 12.075 kg |
| Laadbaar gewicht | 16.025 kg |
| Technisch limiet massa | 28.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 28.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 42.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 24.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |
|------------------|----------|

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |