

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FA LF45



Het kenteken 50-BDX-4 hoort bij een Daf Fa Lf45. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-11-2013. De APK is geldig tot 16-01-2023. Het lege gewicht is 6.030 kg, het laadvermogen is 5.960 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Fa Lf45
Handelsbenaming	Fa Lf45
Type	L1EN2

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	04-11-2013
Datum afgifte Nederland	05-06-2014
APK vervaldatum	16-01-2023
Tachograaf vervaldatum	01-12-2022

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.462 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	151,00 kW (206 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.013 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.8 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

Plaats chassisnummer

R. balk

9. Afmetingen

Lengte	898 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	500 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.030 kg
Rijklaar gewicht	6.130 kg
Laadbaar gewicht	5.960 kg
Technisch limiet massa	12.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg
Maximum massa samenstelling	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.480 kg
Wettelijk limiet	4.480 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.480 kg
Wettelijk limiet	8.480 kg