

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN CRAFTER



Het kenteken 49-BGD-8 hoort bij een Volkswagen Crafter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 27-02-2012. De APK is geldig tot 27-02-2025. Het lege gewicht is 2.740 kg, het laadvermogen is 2.260 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Crafter
Handelsbenaming	Crafter
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-02-2012
Datum afgifte Nederland	27-02-2012
Datum laatste tenaamstelling	03-01-2018
APK vervaldatum	27-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.968 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	213 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	753 cm
Breedte	235 cm

Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	755 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.740 kg
Rijklaar gewicht	2.840 kg
Laadbaar gewicht	2.260 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg