

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF MB 200 DKFL 600



Het kenteken 49-BDT-1 hoort bij een Daf Mb 200 Dkfl 600. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 21-03-1986. De APK is geldig tot 26-03-2025. Het lege gewicht is 10.840 kg, het laadvermogen is 5.660 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Mb 200 Dkfl 600
Handelsbenaming	Mb 200 Dkfl 600
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-03-1986
Datum afgifte Nederland	21-03-1986
Datum laatste tenaamstelling	06-03-2024
APK vervaldatum	26-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	8.300 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	192,00 kW (262 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	1.095 cm
Breedte	248 cm
Wielbasis	600 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	1.080 cm
-------------------------------------	----------

10. Massa

Leeg gewicht	10.840 kg
Rijklaar gewicht	10.940 kg
Laadbaar gewicht	5.660 kg
Technisch limiet massa	16.500 kg
Wettelijk limiet massa	16.500 kg
Maximum massa samenstelling	20.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg