

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO ML75E16/P



Het kenteken 48-BTT-1 hoort bij een Iveco ML75e16/p. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 17-10-2012. Het lege gewicht is 4.950 kg, het laadvermogen is 2.540 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	MI75e16/p
Handelsbenaming	MI75e16/p
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-10-2012
Datum afgifte Nederland	02-01-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.920 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	118,00 kW (161 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74g
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.025 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 110 cm a. achteras

9. Afmetingen

Lengte	730 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	369 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.950 kg
Rijklaar gewicht	5.050 kg
Laadbaar gewicht	2.540 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.200 kg
Wettelijk limiet	5.200 kg