

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ACTROS



Het kenteken 48-BRN-1 hoort bij een Mercedes-benz Actros. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-07-2007. De APK is geldig tot 08-07-2022. Het lege gewicht is 16.255 kg, het laadvermogen is 1.745 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Actros
Handelsbenaming	Actros
Type	G1841ELV

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	04-07-2007
Datum afgifte Nederland	19-11-2022
APK vervaldatum	08-07-2022
Tachograaf vervaldatum	08-07-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.946 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	300,00 kW (409 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/51c
Geluidsniveau stationair	91 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving

Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	1.160 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	650 cm

10. Massa

Leeg gewicht	16.255 kg
Rijklaar gewicht	16.355 kg
Laadbaar gewicht	1.745 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg