

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 1419F



Het kenteken 46-YD-28 hoort bij een Mercedes-benz 1419f. Deze vrachtwagen (ladderwagen) werd toegelaten op 30-06-1977. De APK is geldig tot 31-03-2022. Het lege gewicht is 12.850 kg, het laadvermogen is 1.150 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	1419f
Handelsbenaming	1419f
Type	1419F

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Ladderwagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1977
Datum afgifte Nederland	30-04-2018
Datum laatste tenaamstelling	30-04-2018
APK vervaldatum	31-03-2022

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.506 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	192,00 kW (262 pk)
Geluidsniveau rijdend	91 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	25
Code omschrijving	Ladderwagen

Plaats chassisnummer

Tegen r. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	970 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	420 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.850 kg
Rijklaar gewicht	12.950 kg
Laadbaar gewicht	1.150 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	9.200 kg
Wettelijk limiet	9.200 kg