

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO CANTER



Het kenteken 46-BPN-4 hoort bij een Fuso Canter. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 20-05-2020. De APK is geldig tot 21-03-2025. Het lege gewicht is 5.677 kg, het laadvermogen is 2.873 kg en de maximale toegestane massa is 8.550 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE4P10TF1N2

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	20-05-2020
Datum afgifte Nederland	20-05-2020
Datum laatste tenaamstelling	20-05-2020
APK vervaldatum	21-03-2025
Tachograaf vervaldatum	18-11-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.149 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	765 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	430 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.677 kg
Rijklaar gewicht	5.777 kg
Laadbaar gewicht	2.873 kg
Technisch limiet massa	8.550 kg
Wettelijk limiet massa	8.550 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg