

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## LEYLAND-DEN OUDSTEN LOB



Het kenteken 45-82-XB hoort bij een Leyland-den Oudsten Lob. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-08-1977. De APK is geldig tot 22-06-2020. Het lege gewicht is 10.072 kg, het laadvermogen is 675 kg en de maximale toegestane massa is 10.747 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Leyland-den Oudsten
Model	Lob
Handelsbenaming	Lob
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	15-08-1977
Datum afgifte Nederland	15-08-1977
Datum laatste tenaamstelling	20-12-2007
APK vervaldatum	22-06-2020
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	155,00 kW (211 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 075 cm a. 2e veerh.

## 9. Afmetingen

Lengte	1.188 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	564 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	10.072 kg
Rijklaar gewicht	10.172 kg
Laadbaar gewicht	675 kg
Technisch limiet massa	10.747 kg
Wettelijk limiet massa	10.747 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	5.373 kg
Wettelijk limiet	5.373 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.373 kg
Wettelijk limiet	5.373 kg