

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## IVECO MAGIRUS 110



Het kenteken 44-BHL-4 hoort bij een Iveco Magirus 110. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 02-04-1987. De APK is geldig tot 04-08-2024. Het lege gewicht is 6.330 kg, het laadvermogen is 4.670 kg en de maximale toegestane massa is 11.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Merk            | Iveco       |
| Model           | Magirus 110 |
| Handelsbenaming | Magirus 110 |
| Type            | 110-16A     |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

## 2. Uiterlijk

|            |                |
|------------|----------------|
| Soort      | Vrachtwagen    |
| Inrichting | Brandweervagen |

[Check schadeverleden](#)

## 3. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 02-04-1987 |
| Datum afgifte Nederland      | 11-08-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-08-2016 |
| APK vervaldatum              | 04-08-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

## 5. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 6                     |
| Cilinderinhoud   | 6.128 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 0                  |
| Vermogen         | 118,00 kW (161 pk) |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 7 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 8. Carrosserie

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                           |
| Categorie            | N2                          |
| Type                 | BA                          |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen                 |
| Code                 | 31                          |
| Code omschrijving    | Brandweervagen              |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. vooras |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 700 cm |
| Breedte   | 241 cm |
| Wielbasis | 360 cm |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 6.330 kg  |
| Rijklaar gewicht       | 6.430 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 4.670 kg  |
| Technisch limiet massa | 11.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 11.000 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 3.700 kg |
| Wettelijk limiet | 3.700 kg |

## 12. As #2

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 2                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 7.500 kg               |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg               |