

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO CANTER



Het kenteken 42-BPB-4 hoort bij een Fuso Canter. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 02-12-2019. De APK is geldig tot 12-12-2024. Het lege gewicht is 5.265 kg, het laadvermogen is 3.285 kg en de maximale toegestane massa is 8.550 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE4P10TF1N2

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	02-12-2019
Datum afgifte Nederland	02-12-2019
Datum laatste tenaamstelling	02-12-2019
APK vervaldatum	12-12-2024
Tachograaf vervaldatum	06-11-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.149 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	720 cm
Breedte	242 cm
Wielbasis	385 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.265 kg
Rijklaar gewicht	5.365 kg
Laadbaar gewicht	3.285 kg
Technisch limiet massa	8.550 kg
Wettelijk limiet massa	8.550 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg