

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FA CF85



Het kenteken 41-BDZ-4 hoort bij een Daf Fa Cf85. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 24-04-2007. De APK is geldig tot 23-06-2024. Het lege gewicht is 10.650 kg, het laadvermogen is 8.350 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Fa Cf85
Handelsbenaming	Fa Cf85
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Containercarrier
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-04-2007
Datum afgifte Nederland	10-12-2014
Datum laatste tenaamstelling	20-06-2023
APK vervaldatum	23-06-2024
Tachograaf vervaldatum	08-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	265,00 kW (361 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier
Plaats chassisnummer	R. tegen balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	645 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	610 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.650 kg
Rijklaar gewicht	10.750 kg
Laadbaar gewicht	8.350 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	39.250 kg
Maximaal trekgewicht middenas	24.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg