

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGS



Het kenteken 30-BNR-3 hoort bij een Man Tgs. Deze vrachtwagen (hoogwerker) werd toegelaten op 07-08-2019. Het lege gewicht is 32.500 kg, het laadvermogen is 500 kg en de maximale toegestane massa is 33.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|---------------|
| Merk | Man |
| Model | Tgs |
| Handelsbenaming | Tgs |
| Type | L.2007.46.007 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Hoogwerker |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 07-08-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 07-08-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 29-10-2019 |
| Tachograaf vervaldatum | 18-02-2023 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.419 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 338,00 kW (460 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 12 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 27 |
| Code omschrijving | Hoogwerker |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.384 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 730 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.393 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 32.500 kg |
| Rijklar gewicht | 32.600 kg |
| Laadbaar gewicht | 500 kg |
| Technisch limiet massa | 33.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 33.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 36.482 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.482 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.482 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.100 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg |
| Wettelijk limiet | 9.100 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.800 kg |