

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA P370



Het kenteken 27-BNL-2 hoort bij een Scania P370. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 11-06-2019. De APK is geldig tot 11-06-2025. Het lege gewicht is 14.660 kg, het laadvermogen is 14.340 kg en de maximale toegestane massa is 29.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|--------|
| Merk | Scania |
| Model | P370 |
| Handelsbenaming | P370 |
| Type | N333 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 11-06-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 11-06-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-06-2019 |
| APK vervaldatum | 11-06-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 31-05-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.742 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 272,00 kW (370 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Geluidsniveau rijdend | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.425 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 9 |

| | |
|----------------------|----------------------|
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 935 cm |
| Breedte | 253 cm |
| Wielbasis | 670 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 920 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 14.660 kg |
| Rijklaar gewicht | 14.760 kg |
| Laadbaar gewicht | 14.340 kg |
| Technisch limiet massa | 31.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 29.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 35.240 kg |
|-------------------------------|-----------|

12. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.700 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 8.300 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |