

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ FM 130 D 9 FA



Het kenteken 25-BHF-3 hoort bij een Magirus-deutz Fm 130 D 9 Fa. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 24-07-1984. Het lege gewicht is 6.340 kg, het laadvermogen is 2.860 kg en de maximale toegestane massa is 9.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	Fm 130 D 9 Fa
Handelsbenaming	Fm 130 D 9 Fa
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-07-1984
Datum afgifte Nederland	18-04-2016
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.086 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	118,00 kW (161 pk)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweervagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	730 cm
Breedte	245 cm

Wielbasis	322 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	695 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.340 kg
Rijklaar gewicht	6.440 kg
Laadbaar gewicht	2.860 kg
Technisch limiet massa	9.200 kg
Wettelijk limiet massa	9.200 kg
Maximum massa samenstelling	11.200 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.950 kg
Wettelijk limiet	3.950 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.400 kg
Wettelijk limiet	5.400 kg