

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO 817



Het kenteken 20-BFS-4 hoort bij een Mercedes-benz Atego 817. Deze vrachtwagen (veewagen) werd toegelaten op 17-09-1999. De APK is geldig tot 15-06-2024. Het lege gewicht is 4.960 kg, het laadvermogen is 3.640 kg en de maximale toegestane massa is 8.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego 817
Handelsbenaming	Atego 817
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Veewagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-09-1999
Datum afgifte Nederland	29-05-2015
Datum laatste tenaamstelling	01-04-2017
APK vervaldatum	15-06-2024
Tachograaf vervaldatum	16-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.249 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	125,00 kW (170 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	13
Code omschrijving	Veewagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	740 cm
Breedte	252 cm
Wielbasis	422 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	755 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.960 kg
Rijklaar gewicht	5.060 kg
Laadbaar gewicht	3.640 kg
Technisch limiet massa	8.600 kg
Wettelijk limiet massa	8.600 kg
Maximum massa samenstelling	12.019 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.419 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.419 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.800 kg
Wettelijk limiet	3.800 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.700 kg
Wettelijk limiet	5.700 kg