

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA R500



Het kenteken 18-BXK-7 hoort bij een Scania R500. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 04-09-2019. De APK is geldig tot 23-02-2025. Het lege gewicht is 13.900 kg, het laadvermogen is 22.100 kg en de maximale toegestane massa is 36.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #3</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #4</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|--------|
| Merk | Scania |
| Model | R500 |
| Handelsbenaming | R500 |
| Type | N343 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 04-09-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 26-02-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 26-02-2024 |
| APK vervaldatum | 23-02-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 23-02-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 8 |
| Cilinderinhoud | 12.742 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 368,00 kW (501 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 12 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 9 |
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |

9. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 890 cm |
|--------|--------|

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 640 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 880 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.900 kg |
| Rijklaar gewicht | 14.000 kg |
| Laadbaar gewicht | 22.100 kg |
| Technisch limiet massa | 37.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 36.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 24.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 24.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.900 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.900 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 8.200 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |