

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGA26.350



Het kenteken 17-BJS-4 hoort bij een Man Tga26.350. Deze vrachtwagen (boorwagen) werd toegelaten op 09-12-2004. De APK is geldig tot 10-03-2025. Het lege gewicht is 10.800 kg, het laadvermogen is 14.900 kg en de maximale toegestane massa is 25.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tga26.350
Handelsbenaming	Tga26.350
Type	HN 26FNLC

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Boorwagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	09-12-2004
Datum afgifte Nederland	10-07-2017
Datum laatste tenaamstelling	08-03-2024
APK vervaldatum	10-03-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.518 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	257,00 kW (350 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	28
Code omschrijving	Boorwagen
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	950 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	585 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.800 kg
Rijklaar gewicht	10.900 kg
Laadbaar gewicht	14.900 kg
Technisch limiet massa	26.200 kg
Wettelijk limiet massa	25.700 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.200 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg