

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM



Het kenteken 12-BPR-1 hoort bij een Man Tgm. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-02-2015. De APK is geldig tot 26-01-2025. Het lege gewicht is 9.255 kg, het laadvermogen is 6.245 kg en de maximale toegestane massa is 15.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm
Handelsbenaming	Tgm
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-02-2015
Datum afgifte Nederland	06-07-2020
Datum laatste tenaamstelling	15-07-2020
APK vervaldatum	26-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	213,00 kW (290 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	866 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	513 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	847 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.255 kg
Rijklaar gewicht	9.355 kg
Laadbaar gewicht	6.245 kg
Technisch limiet massa	15.500 kg
Wettelijk limiet massa	15.500 kg
Maximum massa samenstelling	33.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	19.853 kg
Maximaal trekgewicht middenas	16.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg