

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO AD260SY/PT



Het kenteken 11-BNK-7 hoort bij een Iveco Ad260sy/pt. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 31-05-2019. De APK is geldig tot 18-03-2025. Het lege gewicht is 12.431 kg, het laadvermogen is 25.569 kg en de maximale toegestane massa is 38.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|------------|
| Merk | Iveco |
| Model | Ad260sy/pt |
| Handelsbenaming | Ad260sy/pt |
| Type | 2C3C |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Containercarrier |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 31-05-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 31-05-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-06-2019 |
| APK vervaldatum | 18-03-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 15-03-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 11.120 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 338,00 kW (460 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Roetuitstoot NEDC | 0.52 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.425 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 8 |

| | |
|----------------------|-------------------|
| Code omschrijving | Containercarrier |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 888 cm |
| Breedte | 252 cm |
| Wielbasis | 650 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 874 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 12.431 kg |
| Rijklaar gewicht | 12.531 kg |
| Laadbaar gewicht | 25.569 kg |
| Technisch limiet massa | 38.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 38.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 44.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 27.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 12.000 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |